

DANDY

DANDY

荷物をしっかり固定する台車
ゴム紐をしっかりと活用できる台車を1から設計

X DANDY
SERIES
-typeXL-

“DANDY X series type XL”
2021.01 NEW RELEASE



DND 2101-A4W-C 無断転載禁止

- HANAOKA OFFICE

□ 東京本社	TOKYO	Head office / Showroom	〒135-0021 東京都江東区白河 2-17-10	T 03-3643-5272 / F 03-3643-5270 (代)
□ 鴻巣工場	SAITAMA	Factory	〒365-0041 埼玉県鴻巣市小松 1-2-57	T 048-541-5711 / F 048-543-0093
□ 大阪支店	OSAKA	Branch office	〒532-0011 大阪市淀川区西中島 7-1-26	T 06-6305-3322 / F 06-6305-5013
□ 名古屋営業所	NAGOYA	Sales office	〒456-0013 名古屋市熱田区外土居町 9-14	T 052-683-7351 / F 052-683-7352

MAIL salesty@hanaoka-corp.co.jp

HOME PAGE



<https://www.hanaoka-corp.co.jp>

HANAOKA
HANAOKASHARYO CO.,LTD
TOKYO,JAPAN

詳細、使用上の注意事項につきましては取扱説明書をご覧ください。各カタログのお問い合わせはE-mail またはお電話、店頭、HP まで。
当カタログは、仕様および外観等は改良のため予告なく変更する予告なく内容を変更する可能性があります。
本カタログで表示構成されている寸法は参考値です。

X DANDY SERIES type XL

荷物をしっかり固定する台車 ゴム紐をしっかりと活用できる台車を1から設計



荷物の固定捕縛例 HOW TO SECURE LUGGAGE

配達
DELIVERY
複数ある段ボール等



オフィス
OFFICE
コピー用紙や備品の運搬等



ご家庭
SHOPPING/LEISURE
大量の買い物やレジャーでの荷物運搬等



ショップ
SHOP
コンテナ保管している商品の品出し等



植 物
PLANTER
枝分かれした大きなグリーン等



ゴミ出し
TRUSH
複数のゴミ袋や雑誌や新聞の束等



DANDY HOLDING SYSTEM ダンディホールディングシステム 「ゴム紐とUDフックでしっかり捕縛」

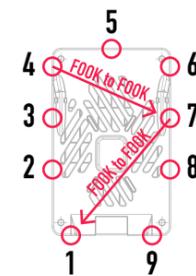
専用ゴム紐と本体の特殊形状フック「UDフック」で様々な荷物でもあやとり状にしっかり固定できる機能名。台車本体側部にゴム紐を固定できる切り欠き「UDフック」を前後左右に9箇所標準装備し、この専用ゴム紐(別売)で好きなように固定することが可能です。もう一人、荷台の荷物を押さえる人がいないと運べない...といったシーンにぴったりの機能です。

1 OP/XL-HS 2.5m
ダンディホールディングシステムを実現するXL専用ゴム紐。UDフックにぴったり取まり、大事な荷物をホールドしてくれます。台車用ゴム紐オプション

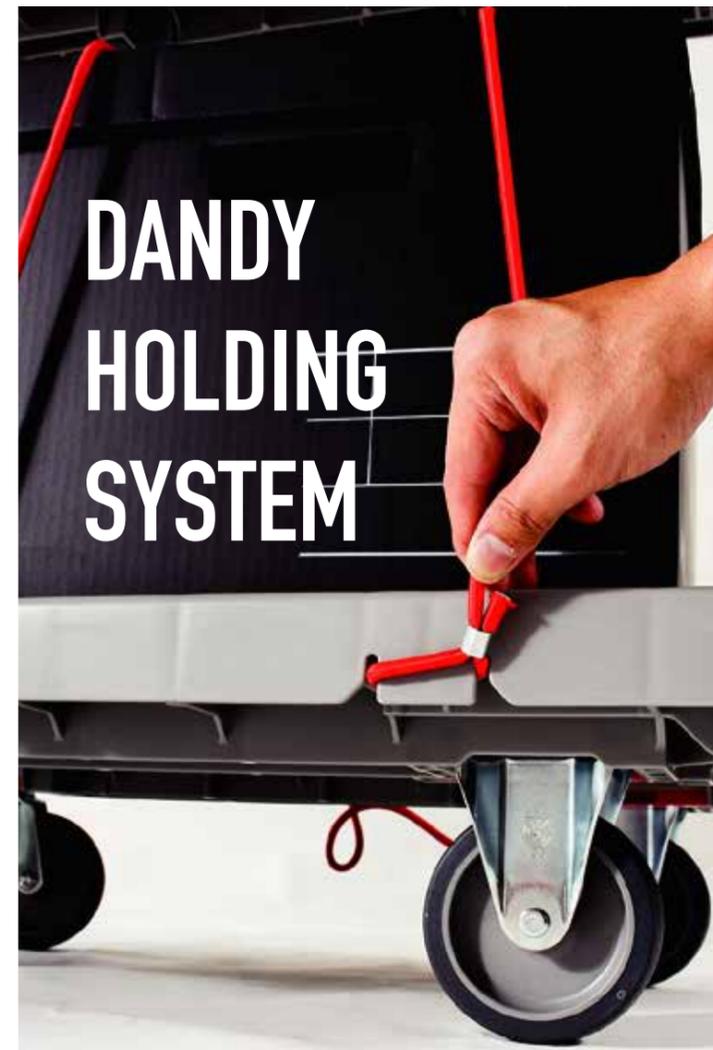


「安全を考えたゴム紐」
実は台車とセットで買われている紐の多くは「フック金具付きのゴム紐」です。しかし、「フックtoフック」ができず一方通行の捕縛しかできません。また、先端に付いているフック金具が伸びきったゴム紐の誤操作で大きな怪我につながった事例もありました。そこで、今回のゴム紐は先端をあえてループ状にすることで、もしもに備えた安全設計となっております。

2 UDフック ※UDフック=ユニバーサルデザインフック
ゴム紐がちゃんと引っかかる、スッと入る。荷台フレームのひっかけにも大きな工夫でしっかり固定
type XL標準搭載機能



「9つのUDフック」
台車は左右に蛇行しながら進んでいくため荷物は特に前後左右に滑り、動きます。だからこそ台車本体の側部に専用ゴム紐をひっかけやすい9つのUDフックを用意しました。そのうち左右に6つUDフックを搭載させ、横揺れにも対応しやすいレイアウトにしております。またフックから次のフックまでの範囲がキツく縛れたり調整できる「フックtoフック」を実現。さらにこの9つのフックレイアウトで「あやとり状」の捕縛を可能にしており、人間が本来持っているアイデアで様々な荷物をいろんな形でしっかり固定することが可能です。



「重力でゴム紐が外れる心配なし」
ゴム紐を添わせるための台車側面の切り欠きは、重力と同じ方向のためすぐにゴムが外れてしまいます。仮に引っかかったとしてもキツく締めようとゴム紐を伸ばすと簡単に外れてしまいました。そこで20種以上の試作を経て、ゴム紐が掛けやすくハマリ、次のフックへのアクセスもしやすい形状を考えました。



積載面
465×740mm

最大荷重
標準
150kg



標準タイプ：前輪自在，後輪固定
4輪自在タイプ：前輪後輪 自在車輪
※オプションブレーキ非対応

標準タイプ
UXL-LSC
折りたたみ式



UXL-LSC



折りたたんだ状態で自立させることも可能。車輪を外せばさらに省スペースに。複数台を積み上げる「段積み」も可能。

標準タイプ
本体 + ゴム紐セット
UXL-LSC-HS

4輪自在タイプ
本体のみ
UXL-LSC4
本体 + ゴム紐セット
UXL-LSC4-HS

-フルオプション時(本体 + 専用ゴム紐 + ブレーキ)



-標準タイプ



ボルトレス

※グレーサイレントキャスター

標準タイプ
UXL-LS
固定ハンドル式



ハンドルの太い軸がフレームの中を通過して固定されているため長期間使用してもグラつきにくいのが特徴。

4輪自在タイプ
本体 + ゴム紐セット
UXL-LS-HS
本体のみ
UXL-LS4
本体 + ゴム紐セット
UXL-LS4-HS

標準タイプ
XL-BT2
2段式



ものに合わせて積載量を選べる多段台車の二段式。ダンボールなどかさばるものを分けるのに便利。

4輪自在タイプ
本体 + ゴム紐セット
XL-BT2-HS
本体のみ
XL-BT24
本体 + ゴム紐セット
XL-BT24-HS

標準タイプ
XL-F
平台車



ハンドルがないため大型の荷物にも対応。中心のセントラルハンドルを握ってどこでも案に持ち運び可能。

4輪自在タイプ
本体 + ゴム紐セット
XL-F-HS
本体のみ
XL-F4
本体 + ゴム紐セット
XL-F4-HS

標準タイプ
XL-BT3
3段式



ものに合わせて積載量を選べる多段台車の三段式。高さが低いものをたくさん置く際に便利。

4輪自在タイプ
本体 + ゴム紐セット
XL-BT3-HS
本体のみ
XL-BT34
本体 + ゴム紐セット
XL-BT34-HS

typeXL 主要諸元
"typeXL" SPECIFICATIONS

ハンドル形式	折りたたみ式	固定ハンドル式	二段式	三段式	フラット式
型式(標準タイプ)	UXL-LSC	UXL-LS	XL-BT2	XL-BT3	XL-F
荷台材質	PP樹脂(ポリプロピレン)				
最大荷重(kg)	150				
車輪径(mm)	100				
キャスター金具	スチール				
キャスター材質	グレーゴム車輪(サイレント仕様)				
自重(kg)	9.8	9.1	14.8	18.6	5.7
荷台寸法(mm)	465×740				
地上～荷台高さ(mm)	175				
地上～ハンドル高さ(mm)	915	897	984	984	—
ペダルブレーキ対応 ※4輪自在タイプは非対応	○	○	○	○	—
型式(4輪自在タイプ)	UXL-LSC4	UXL-LS4	XL-BT24	XL-BT34	XL-F4

■後付可能オプション	ペダルブレーキ	XL専用ゴム紐
型式	OP/XL-PB ※4輪自在タイプ・平台車は非対応	OP/XL-HS
材質	スチール	ゴム(2.5m)
自重(kg)	1.5	



X series Commitment X シリーズ特徴



| 実用性と気高さを持ったデザイン

2019年グッドデザイン賞受賞
実用性・強度・軽量化を究極まで追い求めつつ、
保持しているだけでも喜びを感じる気高さを持った
美しいフォルム



PRODUCT DESIGNER
Hiroaki Nishimura

西村 拓紀 (西村 拓紀デザイン株式会社)
グッドデザイン賞 8 件、IF product design award 5 件、Design
Intelligence Award 2 件、Design Intelligence Award Global Top22 など
国内外の主要デザイン賞を多数受賞
日本インダストリアルデザイナー協会員
武蔵野美術大学非常勤講師



| クロスメッシュ

肉抜きすることにより軽量化 & 音の抜けにより
静かな騒音を実現。



| メンテナンス性の向上

キズに強く錆びにくいメッキ加工なので綺麗な状態で
長い期間使用が可能。



| 騒音にも気遣ったプロダクト

環境省の騒音性最高値 AA 地区をクリアした 40dB 以下の
静かなキャスター標準搭載
また、床に跡が残りにくい所もポイント



| ボルトレスで軽量・交換容易

工具なしで簡単に取り外し可能なタイヤで消耗品交換も容易に。
収納時も省スペースにもなります。



| イージーホルディングレバー

どこを踏んでもハンドルが折りたたまるレバーで
素早い作業が可能。



| 段積み可能で省スペース

同じ方向での段積みが可能で保管時も場所を取らない設計。



| 簡単操作のペダル式ブレーキ

ワンペダル式ブレーキがフレームに搭載され
運転時でも邪魔にならない後付け可能オプション



| 段差の乗り越えもラクに

後部にテーパーが切られているため、踏み段差を乗り越え
やすい構造です。



XLだけの機能



「ゴム紐を側面に通して簡易バンパー」

typeXLにはバンパーのオプションを付けておりません。
何故ならばゴム紐さえあればバンパーの役割を果たしてしまうからです。
設置方法は簡単で、側面にあるUDフックにゴム紐をはめていけば完成。
想像以上にきちんと役割を果たしてくれる、新たな提案です。



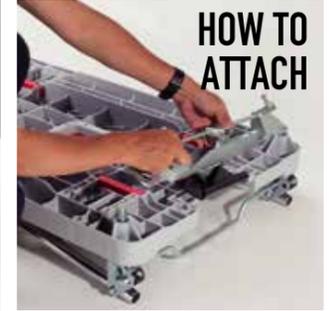
typeXL オプション “typeXL” OPTION

OP/XL-PB



ペダルブレーキ
OPTION PEDAL BRAKE

後付可能なオプション。
後フレームに搭載され、運搬時邪魔になりません。



OP/XL-HS

XL 専用ゴム紐オプション
2.5m

ダンディホールディングシステムを実現する
XL 専用ゴム紐。UDフックにぴったり収まる
専用ゴム紐で大事な荷物をホールドしてくれます。



typeXL STORY



台車はたくさんカーブしながら走る。
小さい段差や道路の勾配を乗り越えながら、喧騒の中を縫って走っていく。
台車は軽快に走れるようになった。

だけど荷物はその激しい動きについてこられるのか？
勾配やカーブ、路面の悪いガタガタ道で荷物が左右にズレる。
そもそも運搬にとって大切なことってなんだろう。

それは、
『“大切な荷物”を安心して運ぶこと』

そんな問題を掘り下げて作ったのが
“DANDY Xseries typeXL”です。



【荷物も運搬しやすく】

荷物の捕縛に特化した「DANDY HOLDING SYSTEM」を搭載したフレームと
台車専用ゴムであなたの荷物をしっかり捕縛します。
載せる荷物は植木だったり、ダンボールだったり、
絵画だったり、コンテナだったり、楽器だったり様々。
だから様々な捕縛ができるように考えました。今までありそうでなかった、
荷物に合わせた捕縛を見つけられる台車が誕生しました。

【操作も運搬しやすく】

荷物をしっかり固定したら、操作もしやすくするといいですよね？
だからハンドリングしやすいハンドルを搭載したり、
段差で前輪を上げやすいように工夫したりしました。

【台車も運搬しやすく】

台車本体をトラックに入れたり、しまったり。意外と運搬するシーンが多いのが
このサイズの台車。本体を持ちやすく中央にハンドルを設置することで、
そんなシーンも楽に出し入れできるようになりました。