

花岡車輻の産業用トレーラー

世界の空港で活躍する航空貨物用トレーラーの技術が生きるHANAOKAの産業用トレーラー

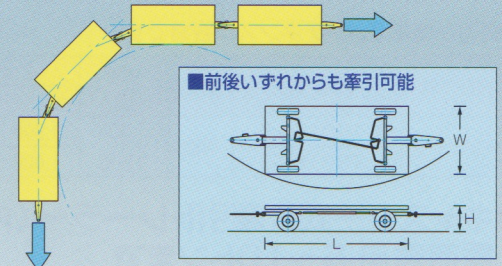
前後両牽引トレーラー

4輪ナックル(4WS)方式、同一軌跡走行(内輪差無し)

- 多輻連結でも前後両方向に牽引可能です。(牽引方向自動切換装置)
- 狭い場所や、行き止まりのある倉庫内でも運用できます。

■多輻連結 両牽引トレーラー 積載荷重 1.5トン

複数のトレーラーを連結し、列車のように運用できます。



操舵方式	機種・型式	連結	荷重(kg)	荷台寸法(mm)			タイヤ	速度(km/h)	旋回半径(mm)
				幅(W)	長さ(L)	高さ(H)			
4輪ナックル	TD015A-K4	可能	1,500	1,300	2,400	500	UN4.00-8	8~10	3,700
	TD015B-K4			1,800	2,400	500			3,900

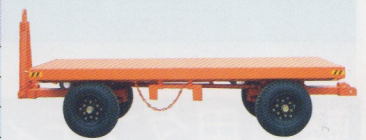


※参考写真

■単輻 両牽引トレーラー 積載荷重 1.5~5トンまで

前後に牽引装置(操舵)を備えており、どちらからも牽引できます。

操舵方式	機種・型式	連結	荷重(kg)	荷台寸法(mm)			タイヤ	速度(km/h)	旋回半径(mm)
				幅(W)	長さ(L)	高さ(H)			
4輪ナックル	TD015A-K4-S	不可	1,500	1,300	2,400	500	UN4.00-8	8~10	2,700
	TD015C-K4-S			1,800	3,000	500			3,500
4輪 キャスターナックル	TD050C-KC4-S	不可	5,000	1,800	3,000	650	UN4.00-8	8~10	3,700
	TD050D-KC4-S			2,400	5,000	650			5,300



※参考写真

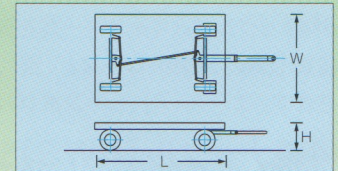
片牽引トレーラー

- 一般的なトレーラーで、使用の目的に合わせ、多種のステアリング方式から最適な製品を選べます。
- 積載荷重も、最大10トン(キャスター方式)まで可能です。

■4輪ナックル(4WS)式片牽引トレーラー(同一軌跡 内輪差無し)
積載荷重 1.5~5トンまで

- 4輪ナックル方式で、多輻連結走行でも同一軌跡で走行します。
- 通路の狭い場所や、倉庫内での運用に適します。

操舵方式	機種・型式	連結	荷重(kg)	荷台寸法(mm)			タイヤ	速度(km/h)	旋回半径(mm)
				幅(W)	長さ(L)	高さ(H)			
4輪ナックル	TS015A-K4	可能	1,500	1,300	2,400	500	UN4.00-8	8~10	2,700
	TS015C-K4			1,800	3,000	500			3,500
4輪 キャスターナックル	TS050C-KC4	可能	5,000	1,800	3,000	650	UN4.00-8	8~10	3,700
	TS050D-KC4			2,400	5,000	650			5,300



※参考写真

■2輪ナックル(2WS)式片牽引トレーラー(内輪差有り)
積載荷重 1.5~5トンまで

- 4輪ナックル方式に比べ、内輪差が大きくなりますが、操舵力は軽くなります。比較的広い構内での運用に適します。
- 4輪ナックル式に比し、部品点数も少なく、安価で保守・整備も容易です。
- 重量タイプでは、キャスターナックル式となります。

操舵方式	機種・型式	連結	荷重(kg)	荷台寸法(mm)			タイヤ	速度(km/h)	旋回半径(mm)
				幅(W)	長さ(L)	高さ(H)			
2輪ナックル	TS015A-K2	可能	1,500	1,300	2,400	500	UN4.00-8	8~10	7,000
	TS015C-K2			1,800	3,000	500			7,200
2輪 キャスターナックル	TS050C-KC2	可能	5,000	1,800	3,000	650	UN4.00-8	8~10	9,200
	TS050D-KC2			2,400	5,000	650			12,500



※参考写真

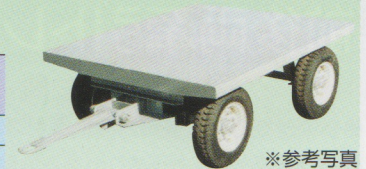
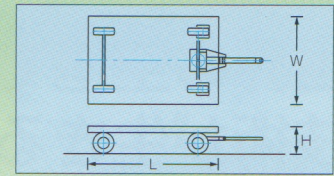
世界の空港での技術が生かされている花岡車輦産業用トレーラー

片牽引トレーラー

■ターンテーブル式片牽引トレーラー（内輪差有り） 積載荷重 1.5～2.5トンまで

- 操舵力が軽く、単軸時の旋回半径が小さい（小回りが利く）。ただし内輪差は大きくなります。
- 低床（最低51cm）で、貨物運搬時の安定性に優れております。
- 構造が簡単でメンテナンスが容易です。

操舵方式	機種・型式	連結	荷重 (kg)	荷台寸法 (mm)			タイヤ	速度 (km/h)	旋回半径 (mm)
				幅 (W)	長さ (L)	高さ (H)			
ターンテーブル	TSO15A-T	可能	1,500 2,500	1,300	2,400	510	UN4.00-8	8～10	3,700
	TSO15C-T			1,800	3,000	510			3,900

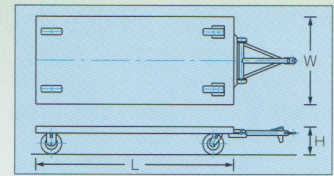


※参考写真

■キャスター式片牽引トレーラー（内輪差有り） 重荷重用 5～10トンまで

- 空港貨物用に自社開発いたしましたキャスターを使用し、重量物の運搬に適しております。
- 低床（最低50cm）で、貨物運搬時の安定性に優れております。
- 構造が簡単でメンテナンスが容易です。

操舵方式	機種・型式	連結	荷重 (kg)	荷台寸法 (mm)			タイヤ	速度 (km/h)	旋回半径 (mm)
				幅 (W)	長さ (L)	高さ (H)			
キャスター	TSO50C-C	可能	5,000	1,800	3,000	500	UN4.00-8	8～10	—
	TSO50D-C			2,400	5,000	500			
	TS100D-C			2,400	5,000	500			



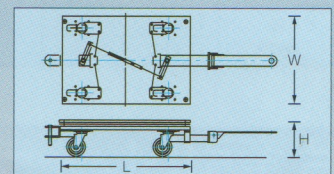
※参考写真

軽量用ダンディトレーラー

- 当社簡易無人車「ダンディシャトル」など、小型無人車用のトレーラー、または小型バッテリー式牽引車などに便利な小型軽量用トレーラーです。
- 4輪ナックル式とキャスター式を揃えております。
- 金網 (BW)、2段トレイなど、当社「ダンディ」台車シリーズの目的に合わせた製品をトレーラーにできます。エース (A)、ジャンボ (G) の両製品で可能です。

■4輪ナックル (4WS) 式片牽引型（同一軌跡 内輪差無し）

操舵方式	機種・型式	連結	荷重 (kg)	荷台寸法 (mm)			タイヤ	速度 (km/h)	旋回半径 (mm)
				幅 (W)	長さ (L)	高さ (H)			
4輪ナックル	DA-4WS	可能	300	600	900	257	Φ130	5	1,300
	DG-4WS		500	750	1,200	346	Φ200	—	1,700



※参考写真

■キャスター方式（内輪差有り）

操舵方式	機種・型式	連結	荷重 (kg)	荷台寸法 (mm)			タイヤ	速度 (km/h)	旋回半径 (mm)
				幅 (W)	長さ (L)	高さ (H)			
キャスター	DA-C	可能	300	600	900	215	Φ130	5	—
	DG-C		500	750	1,200	300	Φ200	—	—



※参考写真



※参考写真

●オプション

- オプション項目／ヒッチピン、トーパーバルナー、駐車ブレーキ、車輪止め（チョーク）、荷物用ストッパー等
- 荷台架装／標準の荷台は縞鋼板です。（軽量用ダンディトレーラーを除く）板張り、ゴムシート張り、ローラーコンベヤー搭載など、荷台特注架装はお問合せください。

※標準塗装はラッカー系塗料による塗装です。重防錆など特殊な表面処理についてはお問合せください。