



DANDY
DANDY IS STABLE



DANDY

NEW DANDY "X SERIES"
2018.10 DEBUT



 **HANAOKA**
HANAOKASHRYO CO.,LTD
TOKYO,JAPAN

TEL/FAX 東京 03-3643-5271/03-3643-4886
大阪 06-6305-3322/06-6305-5013
名古屋 052-683-7351/052-683-7352
MAIL salesty@hanaoka-corp.co.jp

 **HANAOKA**
HANAOKASHRYO CO.,LTD
TOKYO,JAPAN

ダンディはより多くの人から信頼されるブランドへ

DANDY

DANDY IS STABLE

-BRAND CONCEPT-

"DANDY" とは "stable" (しっかりしている) である。

DANDY はしっかりと荷物を固定し、しっかりと運び、しっかりと降ろす。

"stable" だからこそ真面目で、頼れる存在。

"stable" だからこそ安定・安全、そして安心。

"stable" だからこそ堅実で確実。

"stable" の源泉となるのは、85年以上の歴史が培った高い技術力。

DANDY は "stable" の精神を通じて、

より多くの人から信頼されるブランドとなります。



SINCE 1962

ただの「荷物」なんてない。



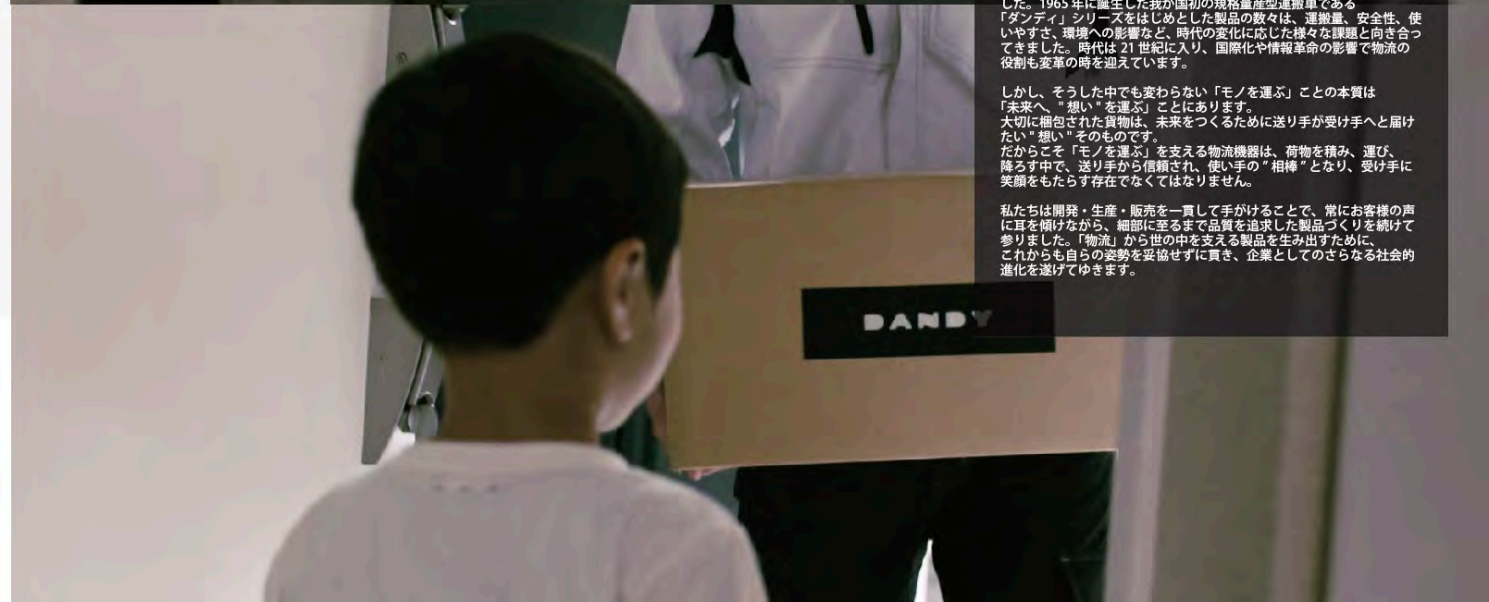
HANAOKA
花岡車輛株式会社

未来へ "想い" を運ぶ。

私たち花岡車輛は創業 85 年を超える歴史があります。長きに渡る会社の歴史は「モノを運ぶこと」を追求する歴史でもありました。1965 年に誕生した我が国初の規格量産型運搬車である「ダンディ」シリーズをはじめとした製品の数々は、運搬量、安全性、使いやすさ、環境への影響など、時代の変化に応じた様々な課題と向き合ってきました。時代は 21 世紀に入り、国際化や情報革命の影響で物流の役割も変革の時を迎えています。

しかし、そうした中でも変わらない「モノを運ぶ」ことの本質は「未来へ、"想い" を運ぶ」ことにあります。大切に梱包された貨物は、未来をつくるために送り手が受け手へと届けたい "想い" そのものです。だからこそ「モノを運ぶ」を支える物流機器は、荷物を積み、運び、降ろす中で、送り手から信頼され、使い手の "相棒" となり、受け手に笑顔をもたらす存在でなくてはなりません。

私たちは開発・生産・販売を一貫して手がけることで、常にお客様の声に耳を傾けながら、細部に至るまで品質を追求した製品づくりを続けて参りました。「物流」から世の中を支える製品を生み出すために、これからも自らの姿勢を妥協せずにごき、企業としてのさらなる社会的進化を選んでゆきます。



THE NEW DANDY

X SERIES
-PLASTIC-



ただの荷物なんてない

DANDY は 1962 年に誕生した日本で初めての台車ブランドです。

開発・生産・販売を一貫して手がけることで、
お客様の声に耳を傾けながら製品のアップデートを重ねて参りました。

今回誕生した X シリーズの品質は "stable" (しっかりしている)

という言葉に表されます。荷物を積み、運び、降ろす中で、

"stable" だからこそ安定して操作しやすく、

もちろん安全に仕事をすることができます。

丈夫な荷台はたくさんの荷物を積むことができるのはもちろん、

クロスメッシュ構造となっていることで、美しさと軽さ、

移動の際の静音性を兼ね備えたデザインとなっています。

台車を折りたたむと中央のセントラルグリップを手で持てるため、

階段などでも楽に移動することができます。

またハンドルはユニバーサルデザインを採用しており、

長時間の操作でも扱いやすく疲れにくいのが特徴です。

物流における荷物は「ただの荷物」ではなく、

ひとつひとつにお客様の "想い" が込められています。

未来へ、" 想い " を運ぶ台車を目指して、

X series はさらなる信頼と安心を実現する製品として進化します。

DANDY

DANDY IS STABLE

THE NEW DANDY

X SERIES
-PLASTIC-

デザインで広がるシーン、 信頼をおけるプロ仕様。

道具を超えた存在へ

ダンディ X シリーズを開発するにあたり、ダンディシリーズのもつ「質実剛健さ」を継承するのはもちろん、物流のプロが街中の配達や倉庫での運搬で使用しても長く相棒として使える機能や信頼できる使用感を目指して開発してきました。

今回デザインを依頼したデザイナーである西村拓紀氏（西村拓紀デザイン株式会社）とプロが台車を使用する上での問題をどう解決するか、機能面やスペックといった開発は進んでいた中で機能と同じくらいこだわったのがデザインでした。

台車は荷物を楽に運んでくれる便利な道具。ただ、世の中に出ている台車の見た目は、あまりにも安普請なもので溢れ、ホテルや商業施設といった綺麗な施設には「台車お断り」という文言まで生まれてしまいました。本当は便利な道具でもっと多くの人の役に立てるはずなのに、シーンを選ぶという現象が起きておりました。もちろん走行時の走行音などの要因もあるのですが、見た目も大きな要因と考えました。そこで今回製品化した X シリーズはデザインもこだわり抜いてどこでも胸を張って使用できるデザインのレベルを引き上げていこうということになり、西村氏にデザインを依頼いたしました。

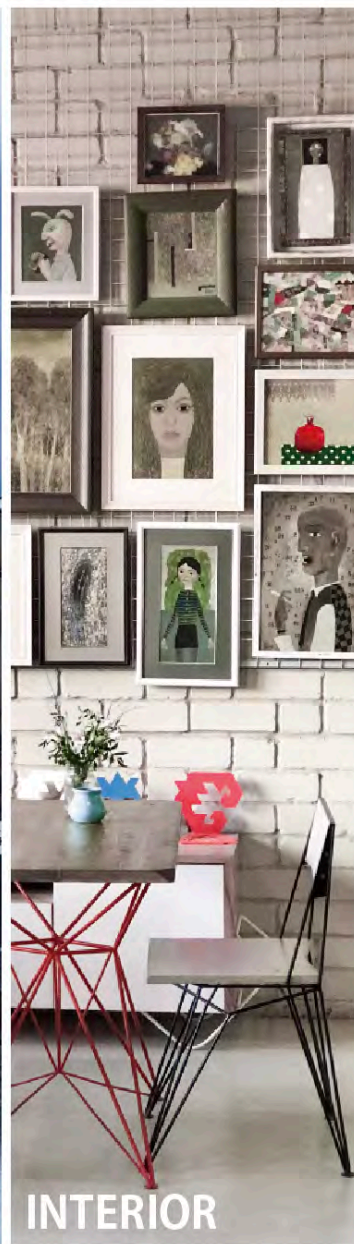
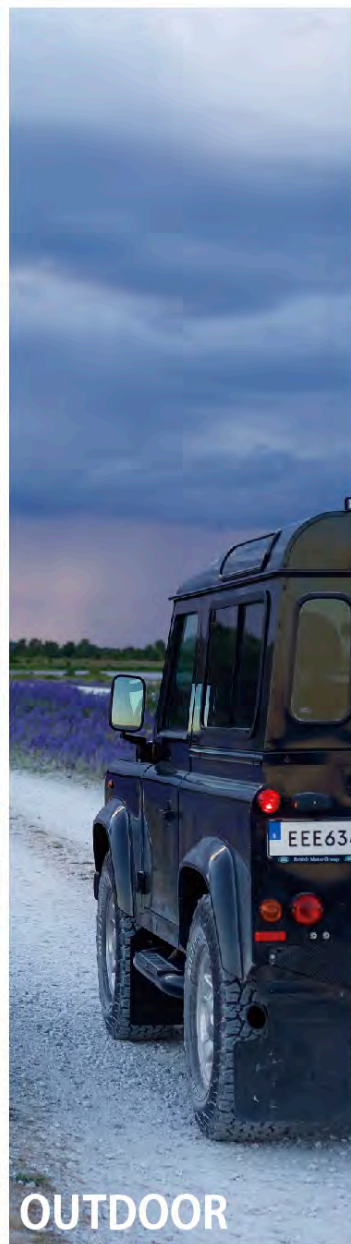
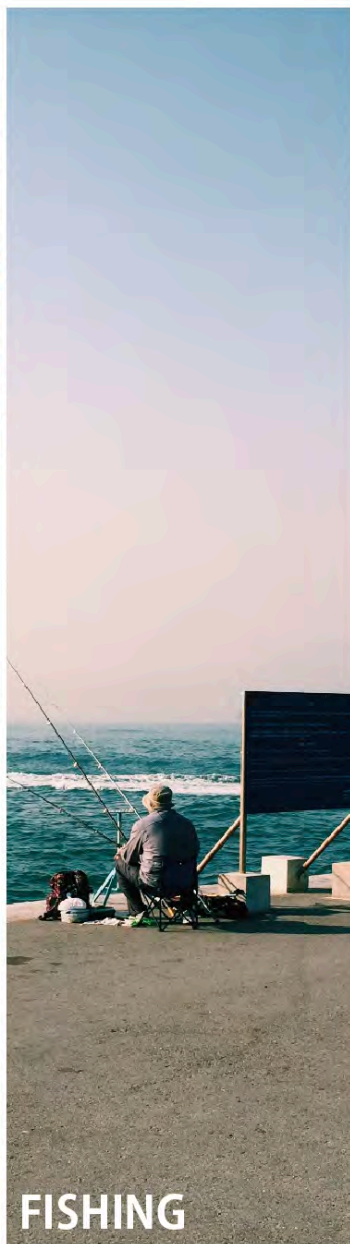
機能面では軽量化・静かさが大きな問題があったためそこを解決するためにキャスター音の抜けや、本体の重さをクリアするためにプラスチックの面を抜いた“スケルトン構造”を採用することになりました。ただスケルトン構造は既存の製品でも近年多く見られるようになってきましたが、見た目として頼りなさが自立します。X シリーズは見た目でも頼り甲斐があり美しく機能的なデザインを目指し、たどり着いた形状が“クロスメッシュ”という X 状に広がるルーバー式のスケルトン構造となりました。丈夫さ、軽さ、そして美しさを追求した「クロスメッシュ」という名称はそれぞれの色の概念のクロスするポイントに自らが立っているというストーリーに基づいて名付けました。

また機能があるところに新たなダンディのイメージカラー「ダンディレッド」をあしらうことにより品のあるツートンカラーのボディ構成となり、そこにクロームメッキのハンドルが加わることでより一層高級感を引き立てるしつらいになりました。

こうして完成したダンディ X シリーズは、道具としての機能は信頼をおけるプロ仕様まで仕上がり、見た目としても機能美を備えた「道具を超えた、いつでもどこでも使いたい”相棒””となりうる台車”になりました。

台車は倉庫や歩道や裏方だけで使うものではない、いつでもどこでも、店舗や複合ビル、趣味の釣りやアウトドアにグランピング、立てかければインテリアにだってなる。スッと持ち運びやすいセントラルハンドルを握ってどこでも便利に連れ出してください。

いつでもどこでも使いたい”相棒”





DANDY X SERIES
18 のこだわり

1 DANDY BRAND since 1962
日本で初めての台車ブランド
強く真実剛健でしっかりとプロを支える

DANDY

2 DESIGN -USABILITY & NOBLENESS-
実用性と気高さを持ったデザイン

実用性・強度・軽量化を究極まで追い求めつつ、
保持しているだけでも喜びを感じる
気高さを持った美しいフォルム



PRODUCT DESIGNER
Hiroaki Nishimura

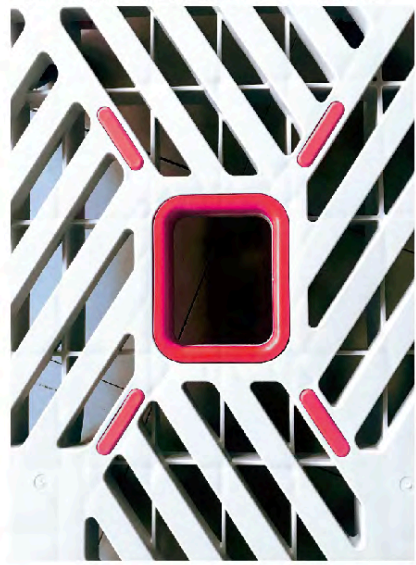


西村 拓紀 (西村 拓紀デザイン株式会社)
グッドデザイン賞 7 件、IF product design award 5 件、Design Intelligence Award
2 件、Design Intelligence Award Global Top22 など国内外の主要デザイン賞を
多数受賞。日本インダストリアルデザイナー協会員、武蔵野美術大学非常勤講師

3 キャッチザハンドル
CHATCH THE HANDLE
ハンドル収納 & 折りたたみ音軽減



4 クロスメッシュ
CROSS MESH
肉抜きで従来品比 15% 軽量化 & 音の抜けにより静かな騒音を実現



5 セントラルハンドル
CENTRAL HANDLE
折りたたみ時、台車を中心で持てるから手軽

6 クロスグリップ
CROSS GRIP
クロスしたグロメットゴムがほどよくグリップ、
ほどよくスラしやすく、荷運びをスムーズに



7 グレーサイレントキャスター
GRAY SILENT CASTER
静かな走行性と床に跡が残りにくい



8 ボルトレスストッパー
BOLTLESS STOPPER
軽量化・消耗品交換容易に
保管も省スペースで使うときに工具なしで組立可



9 ペダルブレーキ
PEDAL BRAKE
ワンペダル式ブレーキがフレームに搭載され運搬時邪魔にならない、
後付け可能オプション



10 オーバーザステップ
OVER THE STEP
後部にテーパーが切られているため、踏めば段差を乗り越えやすい



11 EASY FOLDING LEVER

イージーホールディングレバー

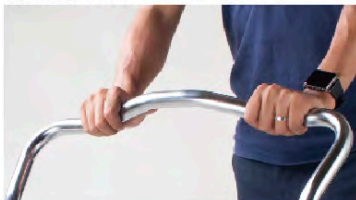
どこを踏んでもハンドルを折りたためるレバー



12 PLATING

メッキ加工

傷に強く錆びにくいメッキ加工で長く使える



13 STACK UP

段積み可能

同じ方向での段積みが可能で省スペース



15 OPTION BUMPER

オプションバンパーゴム

後付け可能なゴム素材のバンパーをオプションで用意。建物や人を守ります



16 OPTION GUARD FENCE

オプションガードフェンス

後付けでガードフェンスをつけて荷物の落下を防ぎます



14 UNIVERSAL DESIGN HANDLE

ユニバーサルデザインハンドル

スラローム走行も片手でも扱い易く疲れにくい、しかもハンドル高さは現代人に合わせて少し高く押しやすい

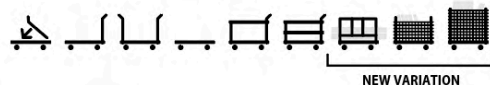


17 9 VARIATION

9種類の豊富なバリエーション

折りたたみハンドルから固定ハンドル、両ハンドル、長尺タイプに二段式、三段式台車、さらにはカゴ台車まで幅広いタイプのバリエーションで、シーンに合わせて選べます

6→9 line up
(従来品対比)



18 MADE IN JAPAN

日本製

日本のメーカー技術を結集した信頼の日本製



DANDY

DANDY IS STABLE



PUT ON A CAR

GO UP THE STAIRS



ただの荷物なんてない

X BANDY
SERIES
-PLASTIC-

type
XA

D935×W605mm・300kg

UXA-LSC-PB
折りたたみ式ブレーキ付

9

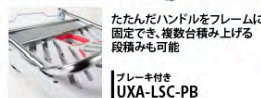
LINE-UP

タイプ XA 標準スペック

“type XA” STANDARD SPEC

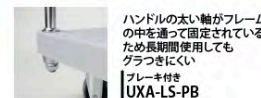
サイズ:935×605・最大積重:cap:300kg・素材:material:PP・キャスター:caster:GRAY SILENT CASTER・車輪径:wheel:Φ130mm

UXA-LSC
折りたたみ式



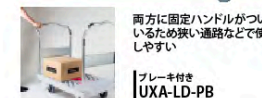
ただハンドルのフレームに固定でき、複数台積み上げる段階積みも可能
ブレーキ付き
UXA-LSC-PB

UXA-LS
固定ハンドル式



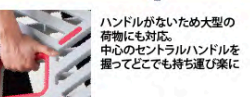
ハンドルの太い軸がフレームの中を通って固定されているため長期間使用してもグラつきにくい
ブレーキ付き
UXA-LS-PB

UXA-LD
固定両ハンドル式



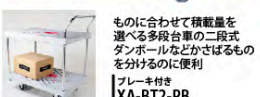
両方に固定ハンドルがついているため狭い通路などで使用しやすい
ブレーキ付き
UXA-LD-PB

XA-F
荷台のみ



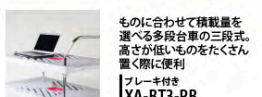
ハンドルがないため大型の荷物にも対応。中心のセントラルハンドルを置っただけでも持ち運び楽に
ブレーキ付き
XA-F-PB

XA-BT2
2段式



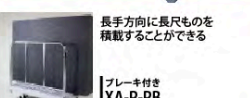
ものに合わせて積載量を選べる多段台車の二段式ダンボールなどがさばるものを分けるのに便利
ブレーキ付き
XA-BT2-PB

XA-BT3
3段式



ものに合わせて積載量を選べる多段台車の三段式。高さが低いものをたくさん置くのに便利
ブレーキ付き
XA-BT3-PB

XA-P
長尺式



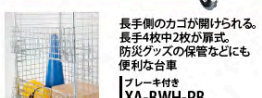
長手方向に長尺ものを積載することができる
ブレーキ付き
XA-P-PB

XA-BW
カゴ台車



長手側のカゴが開けられる。保管に最適
ブレーキ付き
XA-BW-PB

XA-BWH
高カゴ台車



長手側のカゴが開けられる。長手4枚中2枚が扉式。防災グッズの保管などにも便利な台車
ブレーキ付き
XA-BWH-PB

タイプXAオプション
"type XA" OPTION

OP ペダルブレーキ
OPTION PEDAL BRAKE

後付可能なオプション
後フレームに搭載され運転時邪魔にならない



HOW TO ATTACH
BRAKE ON
BRAKE OFF

OP バンパー
OPTION BUMPER

後付可能なゴム素材のバンパーをオプションで用意
建物や人を守ります



OP ガードフェンス
OPTION GUARD FENCE

後付可能なオプション
ガードフェンスをつけて荷物の落下を防ぎます



キャスター取り外しおよび取り替え方法

HOW TO CHANGE CASTER(2 STEP) 取り外しが工具なしで簡単、保管もフレームと車輪をわけることも可能

1 赤色のノイズレストッパーの爪を押して
本体から取り外します

2 キャスターを横に
スライドさせれば取り外し完了



タイプXA 主要諸元

"type XA" SPECIFICATIONS

ハンドル形式	折りたたみ式	固定ハンドル	両固定ハンドル	二段式	三段式	カゴ台車	高カゴ台車	長尺式	フラット
型式	UXA-LSC	UXA-LS	UXA-LD	XA-BT2	XA-BT3	XA-BW	XA-BWH	XA-P	XA-F
荷台材質	PP樹脂(ポリプロピレン)								
最大積重(kg)	300								
車輪径(mm)	130								
キャスター金具	スチール								
キャスター材質	グレーゴム車輪 (ノンマーキング・サイレント仕様)								
自重(kg)	14.5	13.5	17.5	22.3	28.3	29	43	21	9.8
荷台寸法(mm)	605×935								
地上～荷台高さ(mm)	218	218	218	218	218	218	218	218	218
地上～ハンドル高さ(mm)	941	920	920	1,000	1,000	863	1,376	824	-
ペダルブレーキ対応	○	○	○	○	○	○	○	○	-
ガードフェンス対応	-	○	○	○	○	-	-	○	○
バンパー対応	○	○	○	○	○	○	○	○	-

後付可能オプション	ガードフェンス	ペダルブレーキ	バンパー
型式	XA-GF	XA-PB	PA-BP
材質	スチール	スチール	スチール
自重(kg)	1.5	2	2.4



ご使用前にお手元の取扱説明書を熟読の上、
当社指示事項を守ってご使用ください。
Please carefully read the instruction
manual on hand before using it and
observe our instructions and use it.



過積載
No overload



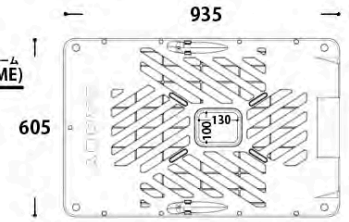
片積み
No unbalanced
loading



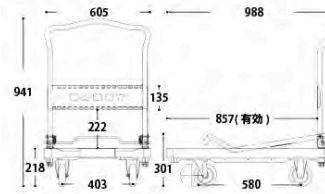
傾斜地で止めない
Do not stop on
the slopes

寸法
DIMENSIONS

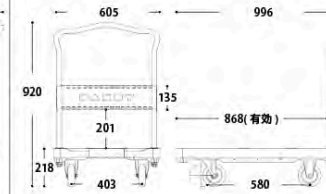
XA共通PPフレーム
XA (FRAME)



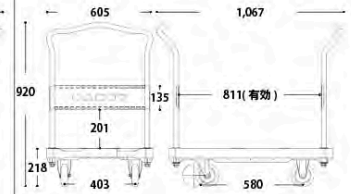
UXA-LSC
折りたたみ式



UXA-LS
固定ハンドル式



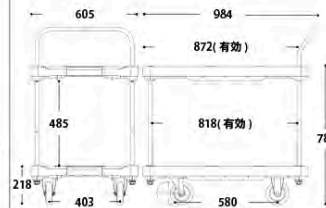
UXA-LD
固定両ハンドル式



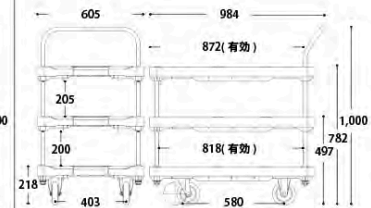
XA-F
荷台のみ



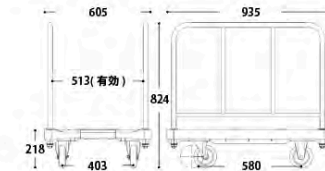
XA-BT2
2段式



XA-BT3
3段式

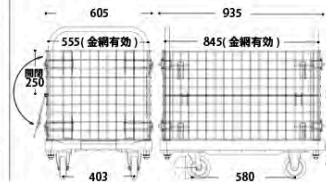


XA-P
長尺式



XA-BW
カゴ台車

- ・積載面金網有効: 555×845mm
- ・金網材質: スチール(ユニクロメッキ)
- ・長手片側開閉機能付き(1箇所)



XA-BWH
高カゴ台車

- ・積載面金網有効: 555×845mm
- ・金網材質: スチール(ユニクロメッキ)
- ・長手片側開閉機能付き(2箇所)

